

Småskärsuddens-vägens Samfällighetsförening
Protokoll från Styrelsemöte 2013.03.06 18:00- 21:00
Lokal: Konf.rum Piteå Räddningstjänst

Närvarande:

Ola Burström, ordf, Gun-Britt Jonsson, kassör, Jan Kaarle, sekr., Ulf Lindkvist, vice ordförande, Lars Lindvall, styrelseledamot, Magnus Jonsson, suppleant, Daniel Hancke suppleant

1. Mötets öppnas.

2. Istället för justerare, beslutades att protokollet mailas runt för kommentarer, därefter fastställs det.

3. Genomgång av protokoll från senaste styrelsemöte. Kommentarer införda med kursiv stil, från några av punkterna:

2. Folder för deklaration att skicka in till Trafikverket?? Ola B kollar. *Behövs ej.*

6. Ola kollar aktuell klassningen av vägen, om den går att klassa upp, utifrån antalet fast boende. Idag är den en 30 % bidrags-väg. C.a 50 fastboende, 105 fritidshus. Tryggve Egerts från Trafikverket kontaktas. *På väg att tillsättas en utredning nationellt i denna fråga, som säkert kommer att ta lång tid. Troligtvis så får vi behålla ovanstående nivå närmaste tiden.*

7. vägsamfälligheter idag, vilka regler är vedertagna..... *Jan K kollar.*

Kontaktat Lantmäteriet, Luleå, Roland Jansson 0920/237184. Vår förättning på (Högsböle ga:1), utförd 1980. Relativ "modern" förättning, säger han, men nuvarande normer är: permanentboende får 3 ggr högre andelar än fritidsboende och 115 Ha skogsmark motsvarar ett permanentboende. Kostnad för att genomföra en ny förättning beräknar han till c:a 1 000-1 500:- per fastighet, bör bli runt 200 000:-.

Beslut om upprustning av vägen, kan tas på en årsstämma, om åtgärden är inom det tänkta "beslutade ursprungsskicket". Om någon reserverar sig kan man vara tvungen att genomföra en omröstning, där man har lika många röster som man har andelar. Man bör vara påläst i denna fråga.

4. Höstens dikesgrävningar: Under oktober utfördes röjning av träd och sly i "djungeln" parallellt med de två aktuella dikena, så att grävmaskinen tar sig fram. Under december utfördes schaktning med grävmaskin från vägtrummorna ned till strandkant, med gott resultat. Kommande sommar kollar vi om en renspolning av trummorna erfordras. Kostnad: 1 200:- skogsröjning, 14 437:- grävning, totalt 16 637:-

5. Sommarens rep av gropar i vägbanan: Fyllning med asfalt utförd 2 ggr, men håller bara några dagar, så är groparna tillbaka. Fortsättning följer.

6. Vägfrågor:

Vi har köpt en utredning för 3 000:-, av en tekniker med meriterad vägkompetens, Stellan Hedström, om vägens nuvarande status, förslag på åtgärder inklusive beräknade kostnader. Han har gått med mätjul och inspekterat hela sträckan. Se bilaga.

Sammanfattade rekommendationer är att, först förstärka/armera på utsatta områden, ta upp stenar, förbättra vägdikena, samt därefter toppa/asfaltera hela vägsträckan 2 343 meter, till en totalkostnad av 2,1-2,2 milj. Kr.

Vi har även tagit in en offert från BDX på ovanstående åtgärder, som pekar på samma summa.

Med totalt 2 707 andelar blir kostnaden 820:-/andel, och för 17 andelar 13 942:-.

Med stor sannolikhet kan vi erhålla bidrag från Trafikverket med 30%

Ola tar fram ett pedagogiskt underlag där vi beskriver föreslagna åtgärder, tidplan och finansiering, samt kostnader för de enskilda fastighetsägarna., fram till nästa styrelsemöte onsdag 20 mars kl 18:00, lokal, Räddningstjänsten Piteå.

7. Årstämma blir lördag 18 maj, 2013, kl. 11.00-13.00, lokal Havsbadet. Följande handlingar framtages:

Ola: Dagorning. Gun-Britt: Verksamhetsberättelse, Kassarapport och Budget

Jan K: översänder styrelseprotokoll till revisorerna.

8. Kommunikation. Påpekades att det är viktigt att vi bevakar och svarar på utskickade mail, så att styrelsearbetat löper än smidigare.

9.Hemsida. Vi beslutade att Magnus J får i uppdrag att snarast via ”Pitsund/Högsböle hemsida” www.pitsund.se webbmaster Staffan.p@pte.org utformar en egen hemsida för Småkärsuddsvägens samfällighet.

10. Mötet avslutades.

Vid protokollet

Jan Kaarle