

2013-04-24

Till Småkärsuddsvägens samfällighetsförenings andelsägare

Styrelsen har under året arbetat med väghållaransvarsfrågor för att försäkra oss om vilket ansvar som ligger på föreningen både ur säkerhet- och miljösynpunkt samt det ansvar vi har mot staten som bidragsgivare.

Styrelsen har anlitat en utomstående sakkunnig för utföra en åtgärdsinventering och att få en bra bild över vägens standard i olika avsnitt. Tanken med detta är att få bättre kunskap om vad som är viktigt för att bevara vägen och undvika kapitalförstöring. Här avses att få kunskap om åtgärder som behöver göras utöver skador som kan ses med blotta ögat av oss som amatörer inom väg och gatudrift.

Åtgärdsinventeringen visar på olika lösningar uppdelat på definierade sektioner. På vissa delar finns också alternativa förslag. En utförligare beskrivning över vilka åtgärder som behöver göras enligt åtgärdsinventeringen kommer att presenteras på årsmötet.

Kalkylen visar på en totalkostnad i storlek mellan 2 till 2.5 miljoner kronor beroende på vilket alternativ man väljer. Åtgärden kan till vissa delar utföras i etapper. Investeringen bör också anpassas till de tidpunkter som bidrag från trafikverket kan erhållas.

Vägen är idag klassad i den grupp enligt trafikverkets klassningssystem som ger den lägsta bidragsprocenten(30 %). Styrelsen arbetar med att försöka få vägen uppklassad till en klass med högre bidragsprocent. Enligt dagens regelsystem kan bidraget utgå mellan 30 till 80 %. Mer information om detta kommer också att presenteras på årsmötet.

Finansieringen av investeringen kan lösas på olika sätt, men möjligheten att få investeringsbidrag och storleken på detta har stor betydelse för vilka kostnader som ska täckas av respektive andelsägare. Kostnaden för upprustningen är förhållandevis hög och därför föreslår styrelsen att den fördelas över en längre period genom att föreningen höjer uttaxeringen samt tar ett banklån till delar av investeringen.

Styrelsen